

งานแถลงข่าว

ผลการดำเนินงานประจำไตรมาส 2 ปีการเงิน 2568 (กรกฎาคม – กันยายน 2567)

บริษัท ทาตา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

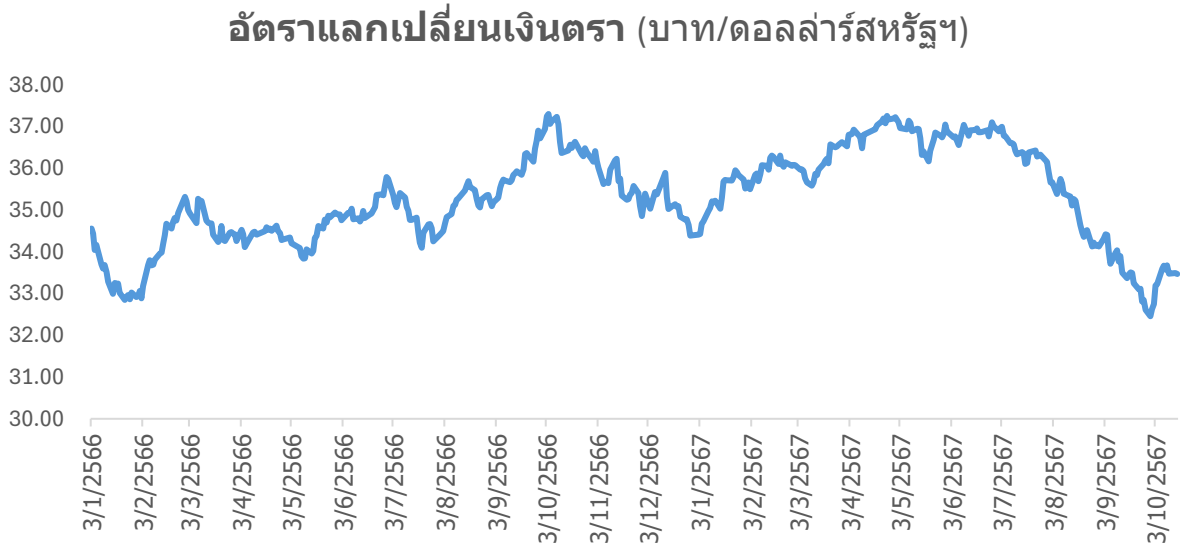
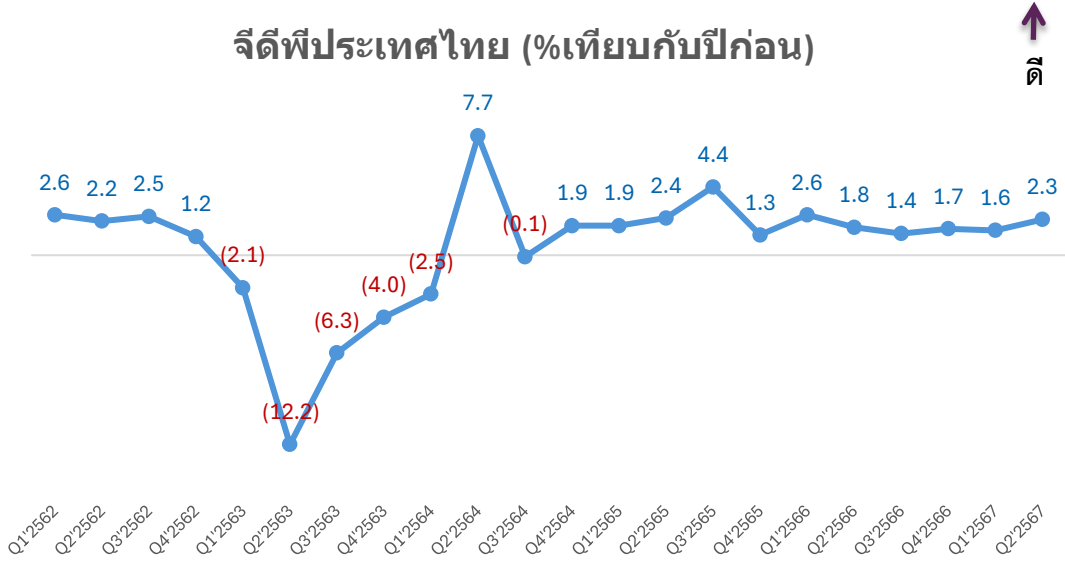
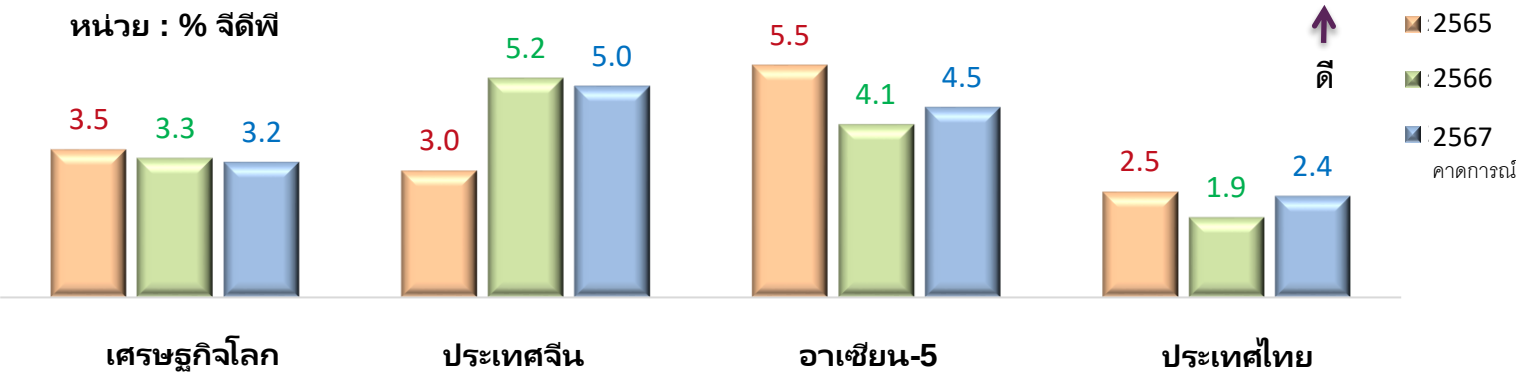
30 ตุลาคม 2567

ข้อความอธิบายผลการดำเนินงานของบริษัทในเอกสารข่าวประชาสัมพันธ์นี้ เป็น "ข้อความที่เกิดจากการคาดการณ์ล่วงหน้า" ตามความหมายของกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหลักทรัพย์และระเบียบอื่นใด ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจากที่ได้แสดง สรุป อนุমান หรือบ่งชี้ไว้ทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ปัจจัยสำคัญที่อาจก่อให้เกิดความแตกต่างต่อผลการดำเนินงานของบริษัทนั้น รวมถึงภาวะเศรษฐกิจที่มีผลกระทบต่ออุปสงค์/อุปทาน และเงื่อนไขของราคาตลาดในประเทศและต่างประเทศที่บริษัทประกอบกิจการอยู่ การเปลี่ยนแปลงอันเนื่องมาจากสภาพแวดล้อม กฎระเบียบของภาครัฐ กฎหมาย กฎเกณฑ์ ผลจากการพิจารณาคดี และ/หรือปัจจัยอื่นๆ ที่เกิดขึ้นได้

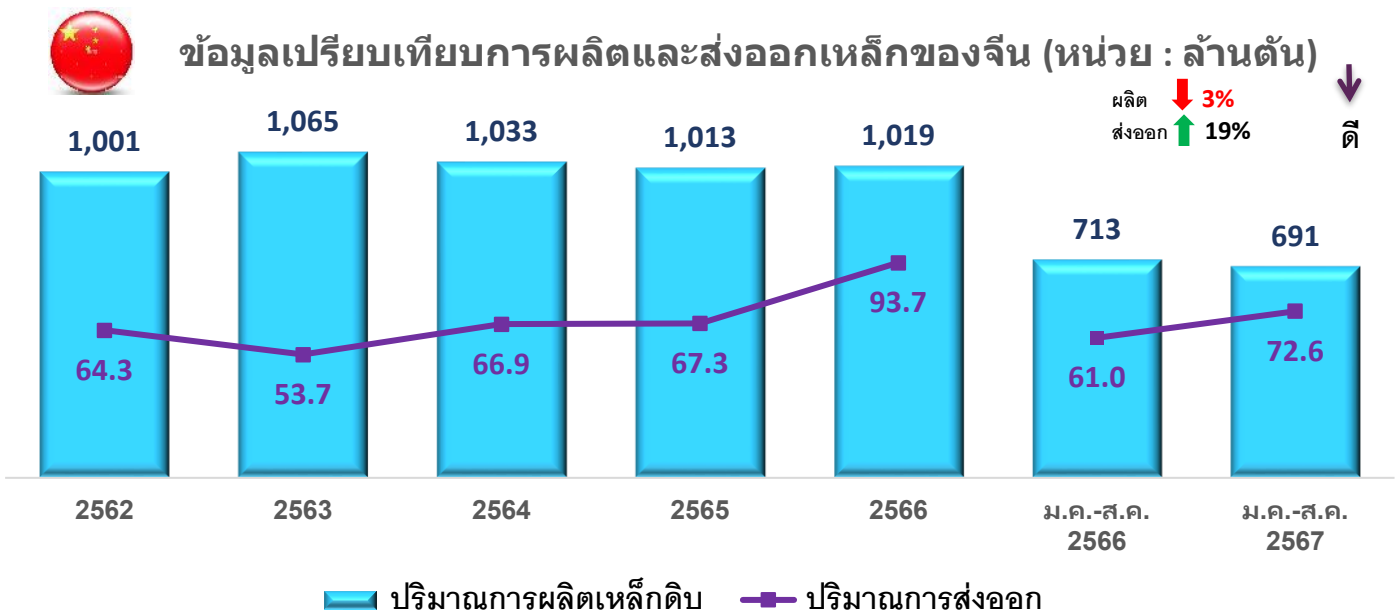
- **อัปเดตสภาวะทางธุรกิจและตลาด**
- **ผลการดำเนินงานประจำไตรมาส**
- **แนวโน้มธุรกิจในอนาคต**
- **การพัฒนาปรับปรุงผลิตภัณฑ์ และการเป็นบรรษัทพลเมืองที่ดี**

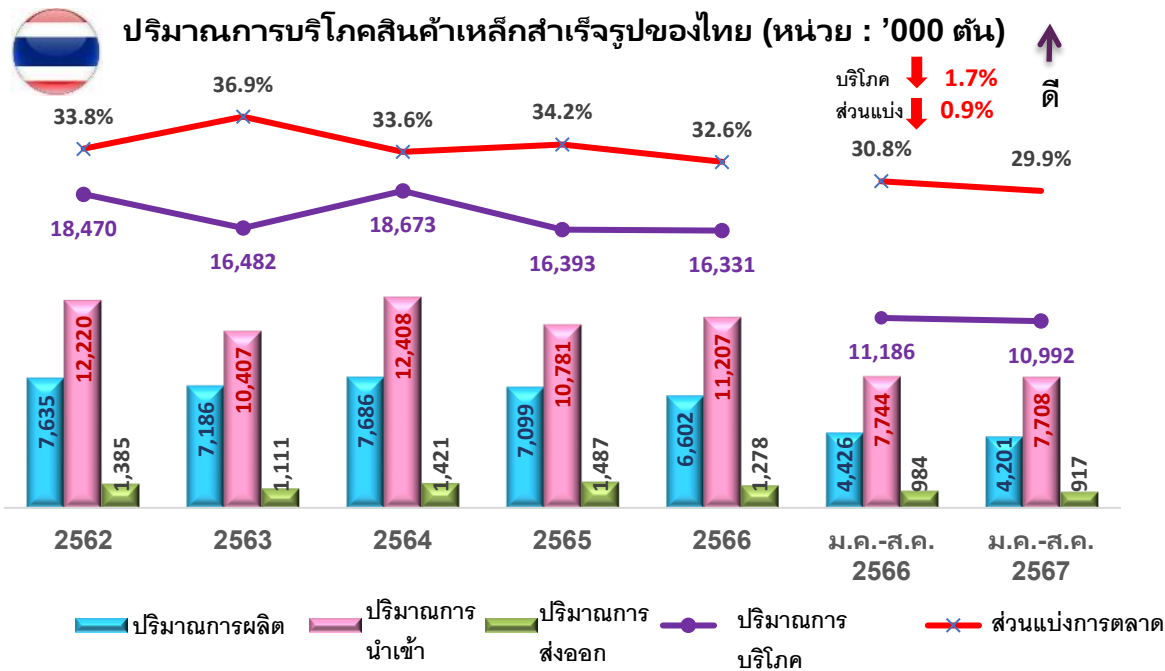
สภาพเศรษฐกิจ

- คาดการณ์การเติบโตจีดีพีของประเทศไทยปี 2567 ทั้งปีอยู่ที่ 2.4% ในขณะที่ช่วงครึ่งปีแรกเติบโตอยู่ที่ 1.9%
- คาดการณ์จีดีพีของประเทศไทยในอาเซียน-5 เติบโตอยู่ที่ 4.5%
- เศรษฐกิจจีนชะลอตัว
- เงินบาทยังคงแข็งค่าอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนก.ค. 2567 เป็นต้นไป

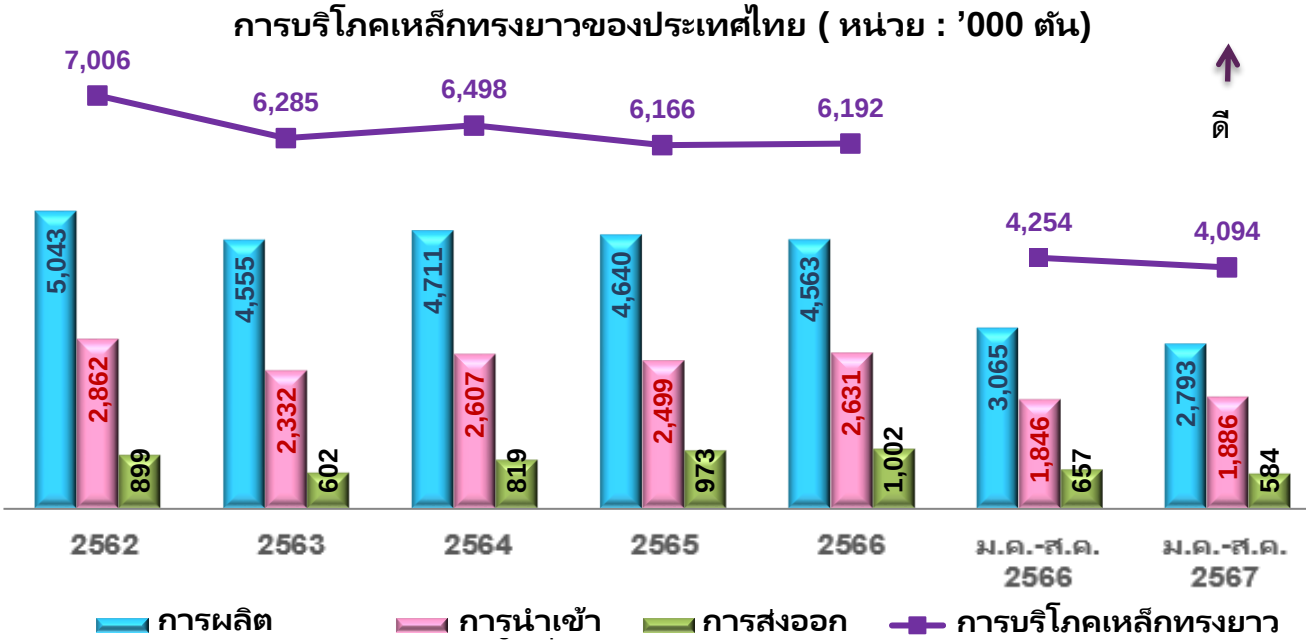


ระหว่างเดือน ม.ค.-ส.ค. 2567 การส่งออกเหล็กสำเร็จรูปของจีนเพิ่มขึ้น 19% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนเป็น 72.6 ล้านตัน ในขณะที่การผลิตเหล็กดิบของจีนลดลง 3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน





- ปริมาณการบริโภคเหล็กโดยรวมของประเทศไทยลดลงจากปี 2562
- ปริมาณการบริโภคเหล็กโดยรวมในปี 2566 ลดลง 12% จากปี 2562 และในช่วง ม.ค.-ส.ค. 2567 ปริมาณการบริโภคเหล็กโดยรวมลดลง 1.7% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน



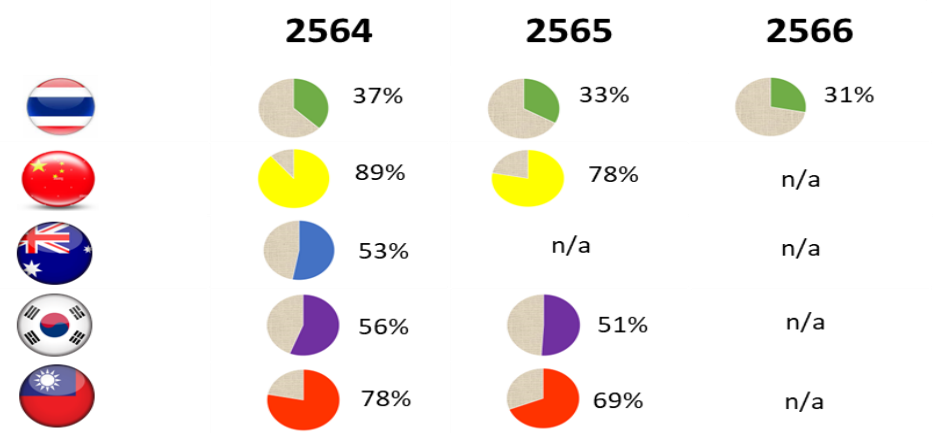
- คล้ายกับการบริโภคเหล็กโดยรวม การบริโภคเหล็กทรงยาวของประเทศไทยมีแนวโน้มลดลง โดยในช่วง ม.ค.-ส.ค. 2567 การบริโภคเหล็กทรงยาวลดลง 3.8% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
- หวังว่าภาครัฐจะเร่งการใช้จ่ายงบประมาณปี 2567 จนถึงสิ้นปี

อัตราการใช้กำลังการผลิตเหล็กและการนำเข้าเหล็กกล้าในประเทศไทย



การใช้กำลังการผลิตเหล็กในประเทศไทย ยังคงต่ำเมื่อเปรียบเทียบกับประเทศต่างๆ

เปรียบเทียบอัตราการใช้กำลังการผลิตของไทยและประเทศอื่นๆ

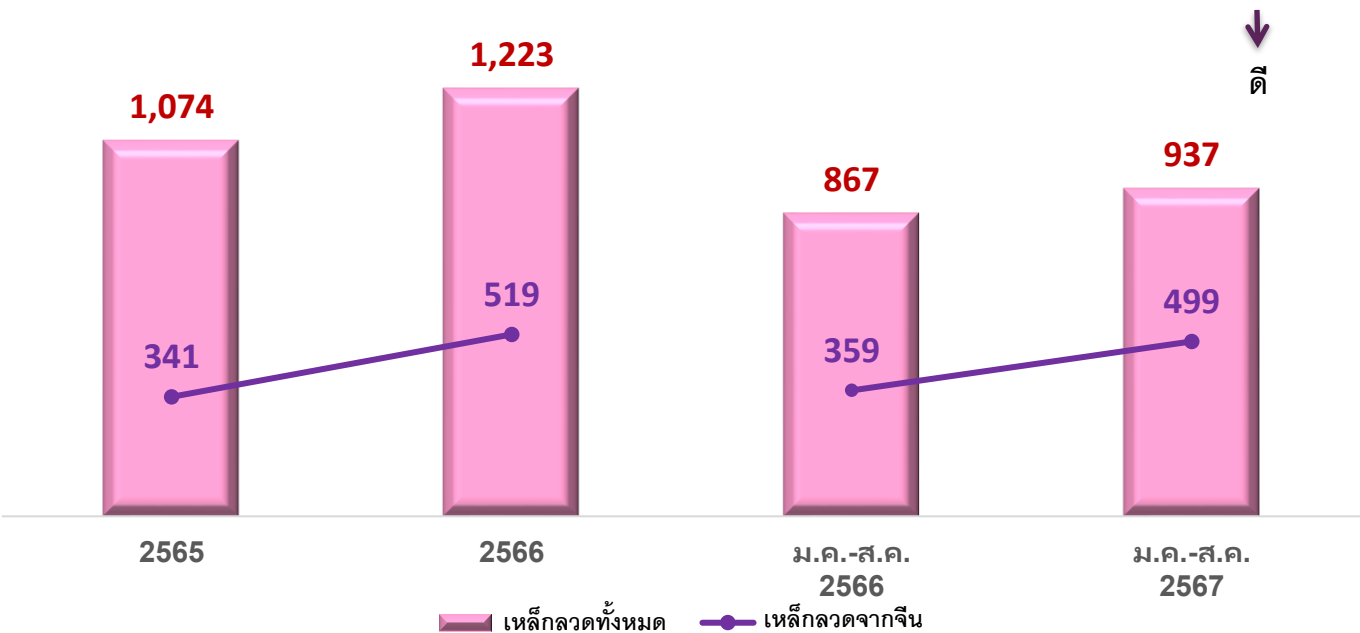


ประมาณการอัตราการใช้กำลังการผลิตของไทยในปี 2567 อยู่ที่ 28%

ยกตัวอย่างเหล็กกล้า

- ประเทศไทยมีการนำเข้าเหล็กกล้าในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2567 เพิ่มขึ้น 8% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา
- ในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2567 การนำเข้าจากประเทศจีนเพิ่มขึ้น 39% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา และการนำเข้าจากประเทศจีนคิดเป็น 53% ของการนำเข้าทั้งหมดในช่วง 8 เดือนแรก
- ผู้ผลิตเหล็กกล้าในประเทศไทยทั้งหมดต้องลดกำลังการผลิตลง

การนำเข้าสินค้าเหล็กกล้าของประเทศไทย (หน่วย : '000 ตัน)



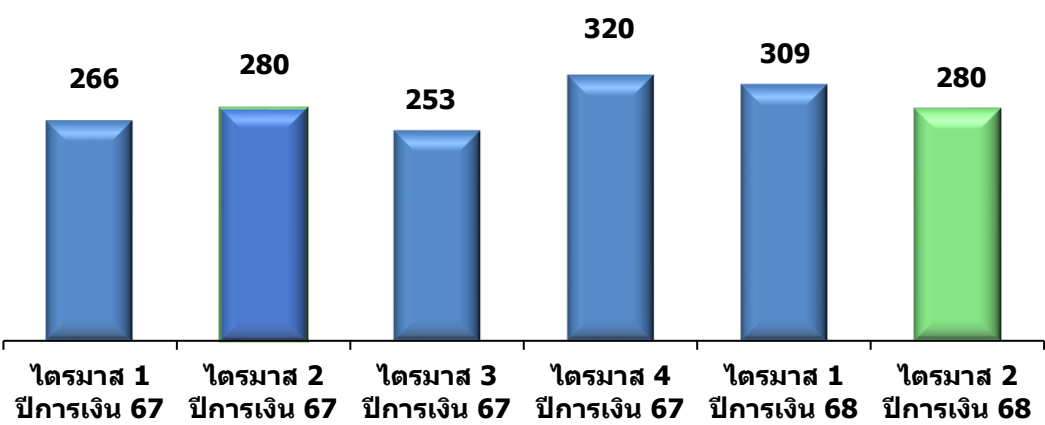
- อัปเดตสภาวะทางธุรกิจและตลาด
- ผลการดำเนินงานประจำไตรมาส
- แนวโน้มธุรกิจในอนาคต
- การพัฒนาปรับปรุงผลิตภัณฑ์ และการเป็นบรรษัทพลเมืองที่ดี

ปริมาณการขายไตรมาส 2 ปีการเงิน 2568

ความต้องการภายในประเทศที่ลดลงรวมถึงอัตราแลกเปลี่ยนที่แข็งค่าขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้ทั้งยอดขายในประเทศและ
ยอดขายส่งออกลดลง

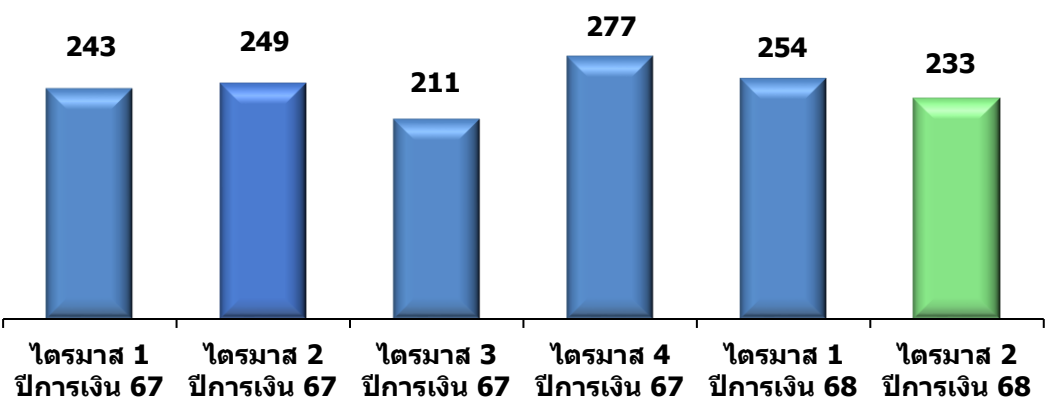


ยอดขายรายไตรมาส

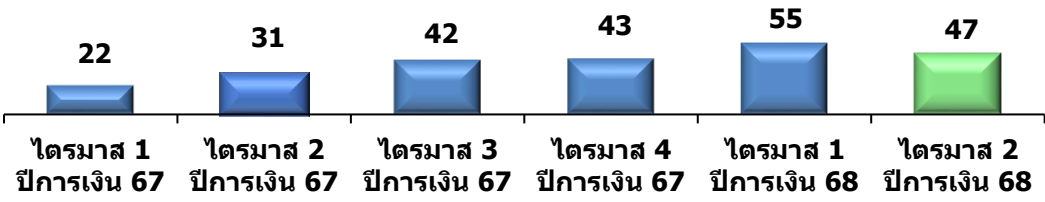


↑
ดี
หน่วย: '000 ตัน

ขายในประเทศ



ส่งออก



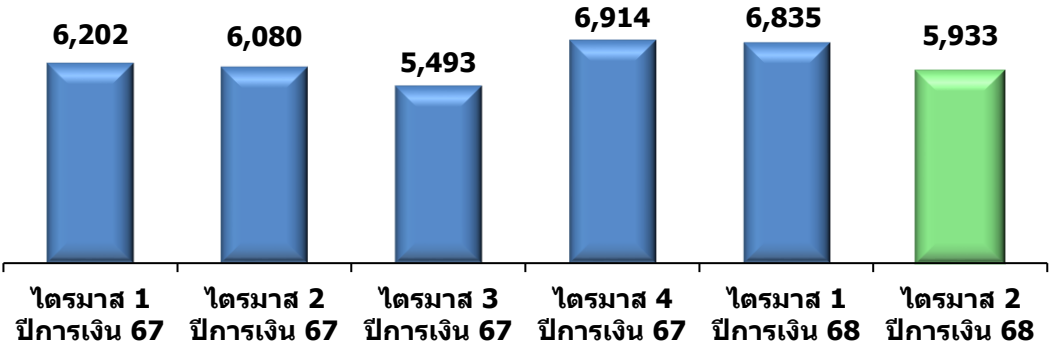
ผลการดำเนินงานไตรมาส 2 ปีการเงิน 2568

รายได้จากการขายลดลง เนื่องจากปริมาณการขายที่ลดลงและราคาขายที่อ่อนตัวลงสะท้อนถึงเชื่อมั่นในตลาดที่ลดลงไปด้วย



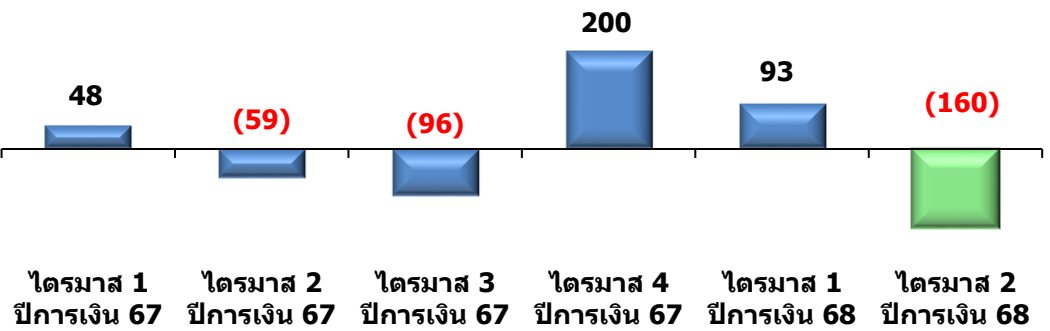
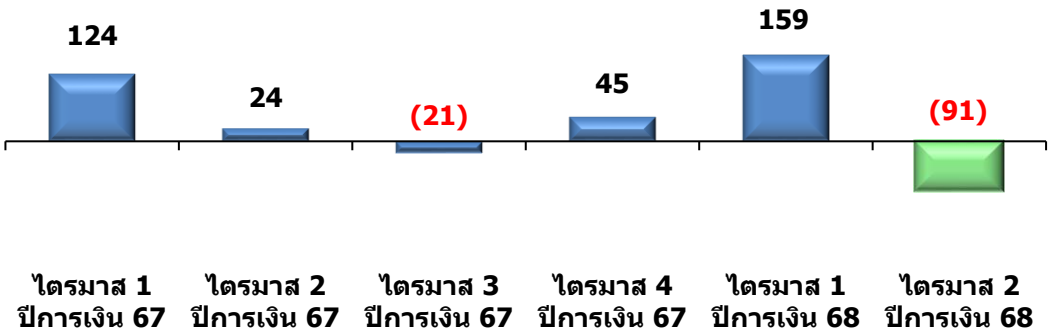
รายได้จากการขายรายไตรมาส

↑
ดี
หน่วย:ล้านบาท



EBITDA

กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้



- อัปเดตสภาวะทางธุรกิจและตลาด
- ผลการดำเนินงานประจำไตรมาส
- **แนวโน้มธุรกิจในอนาคต**
- การพัฒนาปรับปรุงผลิตภัณฑ์ และการเป็นบรรษัทพลเมืองที่ดี

โครงการเมกะโปรเจกต์ปี 2567 และ 2568



โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ดำเนินการในปีนี้อย่างคงมีความคืบหน้าโครงการอย่างต่อเนื่องโดยมีการใช้เหล็กไปกว่า 140,000 ตันในปี 2567 ขณะที่มียุทธศาสตร์ที่ดีสำหรับโครงการใหม่โดยโครงการส่วนใหญ่มีแผนที่ชัดเจนในการเริ่มโครงการในปี 2568 มูลค่าโครงการกว่า 19,400 ล้านบาท

โครงการ	มูลค่าโครงการ (ลบ.)	ปริมาณการใช้เหล็ก ปี2567 (ตัน)	% งานก่อสร้าง
โครงการต่อเนื่องจากปี 2567			
ทางด่วนพระราม3 ดาวคะนอง เฟส 1	28,000	20,000	82%
รถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน	116,000	160,000	36%
รถไฟทางคู่พชร-ปากน้ำโพ	19,000	6,000	90%
รถไฟสายสีม่วงใต้	75,000	90,000	42%
รถไฟสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย	3,000	13,000	62%
รถไฟทางคู่เด่นชัย เชียงราย เชียงของ	73,000	40,000	18%
รถไฟทางคู่ บ้านไผ่ นครพนม	55,000	30,000	6%
มอเตอร์เวย์ พระราม 2 เฟส2	12,000	20,000	59%
ทางหลวง ปิงปประมาณ 66	38,000	30,000	40%
โครงการใหม่ ปี 2568			
รถไฟสายสีส้ม (ตะวันออก)	77,000	-	เริ่ม Q1/68
รถไฟทางคู่ขอนแก่น – หนองคาย	30,000	-	เซ็นสัญญา
ทางด่วน จตุโชติ – ลำลูกกา (ปทุมธานี)	24,000	-	เริ่ม Q1/68
มอเตอร์เวย์เชื่อมสนามบินอุตะเถา	4,500	-	ประมูล
ทางพิเศษชั้นที่ 2 (งามวงศ์วาน-พระราม 9)	34,000	-	ปรับสัญญา
ทางหลวง ปิงปประมาณ 67	50,000	-	เซ็นสัญญา 80%
รันเวย์ 2 สนามบินอุตะเถา	13,000	-	เริ่ม Q1/68
Google data Center	36,000	-	Start 2568



รถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน



รถไฟสายสีม่วง (ใต้)



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ



มอเตอร์เวย์ พระราม 2



รถไฟสายสีส้ม (ตะวันออก)



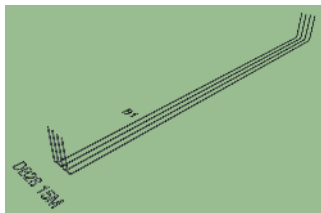
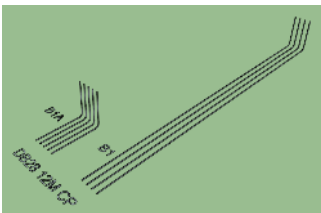
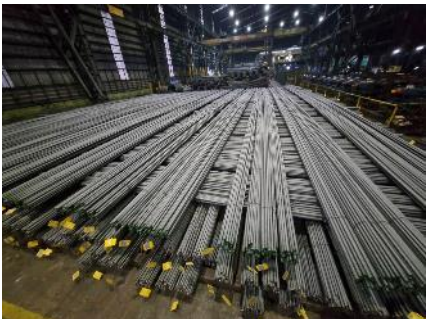
ทางด่วนฉลองรัช ช่วงจตุโชติ-ลำลูกกา

- ในช่วงฤดูมรสุมและเกิดน้ำท่วมหนักในประเทศไทยบางภูมิภาค ทำให้ความต้องการลดลงและขาดแคลนกำลังซื้อ ส่งผลต่อการสั่งซื้อใหม่และการทำงานด้านการก่อสร้าง
- นักวิเคราะห์ได้คาดการณ์การเติบโต GDP ของไทยในปี 2567 ไว้ที่ 2.4% ซึ่งได้รับผลประโยชน์จากโครงการโอนเงินของรัฐบาลให้กับกลุ่มที่ประชาชนเปราะบาง แต่อาจถูกกระทบด้วยผลกระทบจากน้ำท่วมที่เกิดขึ้น
- คาดการณ์ว่าการเติบโต GDP ในไตรมาส 4 ปี 2567 จะเพิ่มขึ้นเป็น 3.6% จากไตรมาส 3 ที่ประมาณไว้ที่ 2.3% โดยได้รับแรงขับเคลื่อนจากการเติบโตของภาคการท่องเที่ยวและการฟื้นตัวของการใช้จ่ายของภาครัฐหลังจากที่เกิดการล่าช้ามาจากช่วงก่อนหน้านี้
- กนง. ปรับลดดอกเบี้ยนโยบายลง 0.25% เป็น 2.25%ต่อปี ซึ่งจะช่วยบรรเทาภาระหนี้สินภาคครัวเรือน โดยยังรักษาเสถียรภาพเศรษฐกิจการเงินอยู่
- การลงทุนภาคเอกชนคาดว่าจะยังคงหดตัว โดยเฉพาะในด้านการก่อสร้างที่อยู่อาศัยและการลงทุนในยานยนต์ ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงความต้องการที่ลดลงในตลาดที่อยู่อาศัยและตลาดรถยนต์ ขณะที่พบว่าการผิมนัดชำระหนี้ที่เพิ่มขึ้นและอัตราการปฏิเสธสินเชื่อที่สูงขึ้น
- ได้มีการคาดการณ์ว่า การเริ่มก่อสร้างโดยรวมของประเทศไทย มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในระยะสั้น แต่เมื่อมองในระยะยาวอาจต้องมีการประเมินเพิ่มเติม

- อัปเดตสภาวะทางธุรกิจและตลาด
- ผลการดำเนินงานประจำไตรมาส
- แนวโน้มธุรกิจในอนาคต
- การพัฒนาปรับปรุงผลิตภัณฑ์ และการเป็นบรรษัทพลเมืองที่ดี

นวัตกรรมเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ทาฮา ทิสคอน

ทาฮา ทิสคอน ยังมุ่งเน้นการพัฒนาผลิตภัณฑ์เหล็กเสริมสำเร็จรูปเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งานในตลาด มุ่งเน้นเรื่อง การลดขั้นตอนการทำงานในงานก่อสร้าง ลดต้นทุน แรงงาน เพิ่มความสามารถในการแข่งขัน



เหล็กความยาวพิเศษ >12 m

- ทดแทนเหล็ก 10,12 เมตร
- ทดแทนการต่อทาบ, Coupler, เชื่อมทาบเหล็ก
- ลดต้นทุนจากการต่อเหล็ก
- ลดความหนาแน่นของเหล็กที่ระยะทาบ
- ลดขั้นตอนการตัด/ เชะเหล็กเหลือทิ้ง

ข้อคิดเห็นจากผู้ใช้งาน

การใช้เหล็กความยาว 18 เมตร มาตัดใช้งานช่วงระหว่าง 6.1 ถึง 9 เมตร ช่วยลดเศษเหล็กจากการตัดเหล็กไปได้กว่า 8-10% ส่งผลให้ลดต้นทุนการซื้อเหล็ก

เหล็กเสริมแบรีเออร์ สำหรับงานทางหลวง

- ชิ้นงานผูกสำเร็จแข็งแรง ติดตั้งง่าย สะดวก งานเสร็จไว
- ผลิตจากเหล็กมอก.
- รูปแบบเป็นไปตามแบบมาตรฐานงานทางหลวง



ข้อคิดเห็นจากผู้ใช้งาน

- สะดวกทำงานได้เร็วขึ้น
- ช่วยลดเวลาการทำงานเหล็กได้ กว่า 70%
- ลดต้นทุนงานเหล็กเสริม 20% จากการลดแรงงาน และ เศษเหล็กเหลือทิ้ง

(Dowel bar)เหล็กเดือย และ (Tie bar)

เหล็กยึด ทาฮาทิสคอน

มั่นใจในคุณภาพสินค้า

- ผลิตจากเหล็กเต็มทุกเส้น
- ความยาวมาตรฐานเท่ากันทุกเส้น รอยตัดเรียบตรง
- ผลิตจากเหล็กที่ผลิตใหม่ ไม่ใช่เศษเหล็กหรือเหล็กที่ถูกใช้งานแล้ว

สะดวกรวดเร็วในการทำงาน

- สะดวกใช้งานได้ทันที ลดขั้นตอนตัดเหล็ก
- สะดวกในการขนส่ง ขนย้ายเหล็กเข้าหน้างาน



ESG และอุตสาหกรรมเหล็ก

ประเด็นเรื่อง ESG สร้างแรงกดดันต่อผู้ประกอบการทั้งในด้านต้นทุนและการแข่งขัน



ESG (สิ่งแวดล้อม สังคม ธรรมาภิบาล)

- หลังจากที่สหภาพยุโรปประกาศใช้มาตรการปรับคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน (CBAM) ได้สร้างผลกระทบโดยตรงต่อผู้ส่งออกเหล็กของไทยไปยังสหภาพยุโรป กล่าวคือมีต้นทุนการส่งออกที่สูงขึ้น เช่น
 - ต้นทุนของการพัฒนาสายการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น ไฮโดรเจนสีเขียว หรือการติดตั้งเทคโนโลยีดักจับและใช้ประโยชน์จากคาร์บอน (CCU)
 - ต้นทุนการปฏิบัติตามกฎระเบียบของสหภาพยุโรป เช่น การจัดทำรายงานการปล่อยมลพิษและการจ้างผู้ตรวจสอบ
- ผลกระทบอีกประการหนึ่งคือการแข่งขันที่เพิ่มขึ้นจากเหล็กนำเข้า โดยเฉพาะจากประเทศจีนที่อาจหันไปหาประเทศอื่นเพื่อทดแทนการส่งออกไปสหภาพยุโรป หลังจากที่ใช้มาตรการปรับคาร์บอนก่อนข้ามพรมแดน
- หลังจากที่สหภาพยุโรปประกาศการใช้ CBAM ส่วนแบ่งการส่งออกเหล็กของประเทศจีนไปยัง 3 กลุ่มประเทศก็เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ 1) อาเซียน 2) สหรัฐอเมริกาและเม็กซิโก 3) ตะวันออกกลาง
- ส่งผลให้แต่ละประเทศขึ้นภาษีนำเข้าเหล็กจากประเทศจีนเพื่อจำกัดการเข้าถึงตลาด เช่น สหรัฐอเมริกาและเม็กซิโก
- นอกจากนี้ยังมีประเด็น ESG อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเหล็กที่จำเป็นต้องได้รับการติดตามอย่างใกล้ชิด เช่น
 - AUS-CBAM ของออสเตรเลีย
 - มาตรฐานการจัดกลุ่มกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม (Thailand Taxonomy) ระยะที่ 2



รางวัลและความสำเร็จในไตรมาสที่ 2 ปีการเงิน 2568



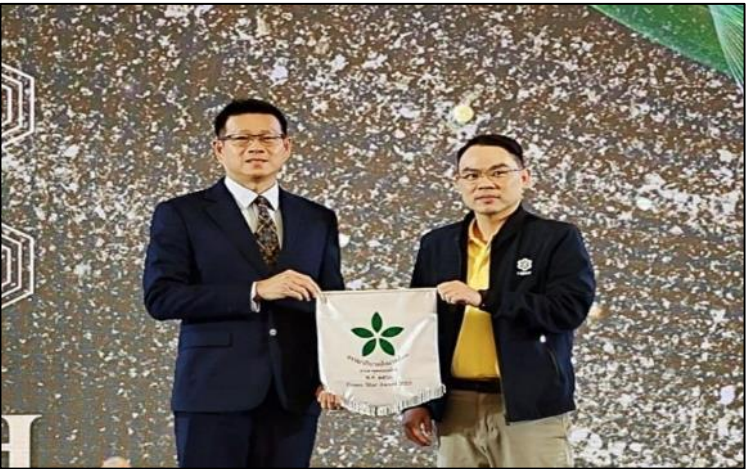
NTS SCSC และ SISCO ได้รับรางวัลอุตสาหกรรมสีเขียวระดับ 4 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม



NTS SCSC และ SISCO ได้รับรางวัล CSR-DPIM Continuous Award จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม



NTS SCSC และ SISCO รับรางวัลมาตรฐานเหมืองแร่สีเขียวต่อเนื่องดีเด่น ประจำปี 2567 จากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่



NTS และ SCSC ได้รับรางวัล Green Star Award 2024 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



SCSC รับมอบประกาศนียบัตรสถานประกอบกิจการดีเด่นด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



SCSC เป็นผู้ผลิตรายแรกที่ได้รับใบรับรองฉลาก EPD (Environmental Product Declaration)

การพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนของเรา ในไตรมาสที่ 2 ปีการเงิน 2568



1. สนับสนุนเรื่องการศึกษา วัฒนธรรม และการศึกษา



NTS - ร่วมกิจกรรม วันแม่แห่งชาติ ปี 2567 ณ โรงเรียนบ้านบ่อวิน ,โรงเรียนบ้านเขาหิน และโรงเรียนบ้านพันเสด็จนอก ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี



NTS - ร่วมกิจกรรม สายสัมพันธ์แวล้อม โรงเรียนบ้านพันเสด็จนอก ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ร่วมกับ นิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอชลบุรี 1 จ.ชลบุรี

3. การสร้างรายได้และการพัฒนาทักษะให้ชุมชน



SISCO - ฝึกอาชีพให้กับชุมชน กลุ่มโรงงาน ทำหลวง อาลัว ตัวกลม โดยชนมอาลัวเป็น ชนมไทยที่ขึ้นชื่อ



NTS - ชุมชนนำผลิตภัณฑ์เข้ามา จำหน่าย ณ บริเวณหน้าโรงอาหาร เวลา 06.30 – 08.30 น. (ยอดขาย รวม 8,040 บาท)

2. สนับสนุนความหลากหลาย ความเท่าเทียมในสังคมและการเสริมสร้างความสัมพันธ์กับชุมชน



NTS - มอบน้ำดื่มทาหา สติล สนับสนุน กิจกรรม โครงการชุมชนกาชาด ครั้งที่ 12 เพื่อเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 10 เนื่องในโอกาส วันเฉลิมพระชนมพรรษา 72



SCSC - จัดกิจกรรม มอบความรัก รอยยิ้ม แก่น้อง ๆ ศูนย์การศึกษา พิเศษ จ.ระยอง และมอบผลิตภัณฑ์ จาก CE Product นำมาทำเป็นชั้นวาง ของให้กับศูนย์การศึกษาพิเศษ



NTS, SCSC, SISCO - ร่วมกิจกรรม ศึกษาฐาน CSR-DPIM Network ประจำปี 2567 ณ อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี

4. สร้างความตระหนักในสุขภาพ ความปลอดภัยและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม



SCSC, NTS, SISCO, TSTH - บริจาคโลหิต เพื่อช่วยเหลือสังคม พนักงานเข้าร่วม ทั้งหมด 60 คน และผู้รับเหมา 5 คน



NTS - เข้าร่วมกิจกรรม "ปลูกป่าเฉลิม พระเกียรติ ในหลวงรัชกาลที่ 10 ณ พื้นที่ สาธารณประโยชน์ (ลำห้วยดาหมึก)



SCSC - สนับสนุนกระเป๋ายาบาล พร้อมเวชภัณฑ์ ให้กับมูลนิธิสยามรวมใจ (ปู้รินทร์) จ.ระยอง



SISCO - กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์สัญจรกลุ่ม โรงงานท่าหลวง โดมตลาดใหม่ท่าลาน



SISCO - โครงการ ปลูกด้วยรักษ์ พิทักษ์สิ่งแวดล้อม



SCSC - ร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เนื่องในวันเฉลิมพระ ชนมพรรษา 12 สิงหาคม ณ บริเวณ สีแยกสวน ภูมิรักษ์ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด 18

Thank you for your attention